

Kit leva frizione - 96180601AA (Nero) - 96180601AB (Argento)
Clutch lever kit - 96180601AA (Black) - 96180601AB (Silver)

Simbologia

Per una lettura rapida e razionale sono stati impiegati simboli che evidenziano situazioni di massima attenzione, consigli pratici o semplici informazioni. Prestare molta attenzione al significato dei simboli, in quanto la loro funzione è quella di non dovere ripetere concetti tecnici o avvertenze di sicurezza. Sono da considerare, quindi, dei veri e propri "promemoria". Consultare questa pagina ogni volta che sorgessero dubbi sul loro significato.



Attenzione

La non osservanza delle istruzioni riportate può creare una situazione di pericolo e causare gravi lesioni personali e anche la morte.



Importante

Indica la possibilità di arrecare danno al veicolo e/o ai suoi componenti se le istruzioni riportate non vengono eseguite.



Note

Fornisce utili informazioni sull'operazione in corso.

Riferimenti

I particolari evidenziati in grigio e riferimento numerico (Es. ①) rappresentano l'accessorio da installare e gli eventuali componenti di montaggio forniti a kit.

I particolari con riferimento alfabetico (Es. Ⓐ) rappresentano i componenti originali presenti sul motoveicolo.

Tutte le indicazioni destro o sinistro si riferiscono al senso di marcia del motociclo.

Avvertenze generali



Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti devono essere eseguite da un tecnico specializzato o da un'officina autorizzata Ducati.



Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti se non eseguite a regola d'arte possono pregiudicare la sicurezza del pilota.



Note

Documentazione necessaria per eseguire il montaggio del Kit è il Manuale Officina, relativo al modello di moto in vostro possesso.



Note

Nel caso fosse necessaria la sostituzione di un componente del kit consultare la tavola ricambi allegata.

Symbols

To allow quick and easy consultation, this manual uses graphic symbols to highlight situations in which maximum care is required, as well as practical advice or information. Pay attention to the meaning of the symbols since they serve to avoid repeating technical concepts or safety warnings throughout the text. The symbols should therefore be seen as real reminders. Please refer to this page whenever in doubt as to their meaning.



Warning

Failure to follow these instructions might give rise to a dangerous situation and provoke severe personal injuries or even death.



Caution

Failure to follow these instructions might cause damages to the vehicle and/or its components.



Notes

Useful information on the procedure being described.

References

Parts highlighted in grey and with a numeric reference (Example ①) are the accessory to be installed and any assembly components supplied with the kit.

Parts with an alphabetic reference (Example Ⓐ) are the original components fitted on the vehicle.

Any right- or left-hand indication refers to the vehicle direction of travel.

General notes



Warning

Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.



Warning

Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.



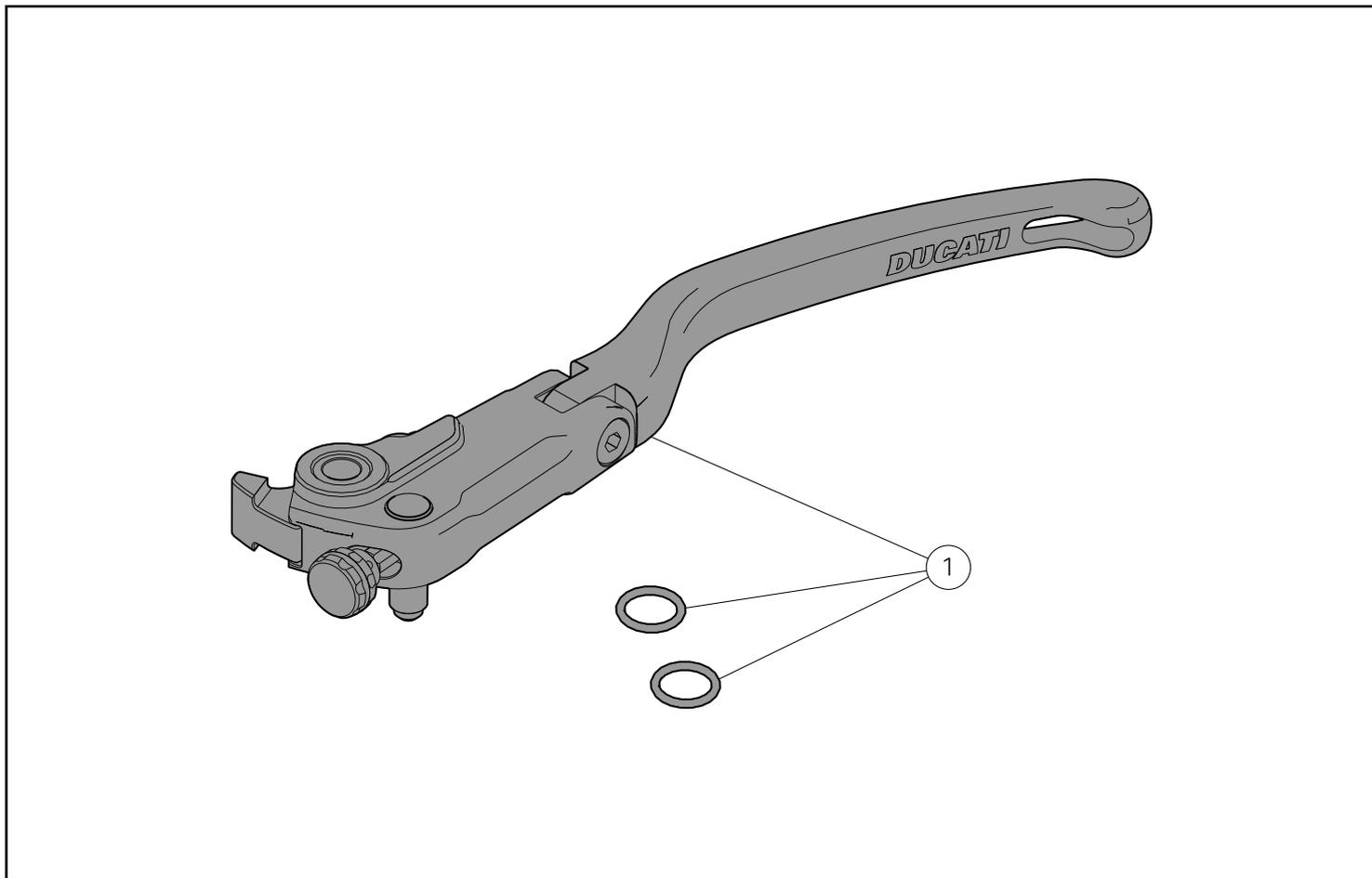
Notes

The following documents are necessary for assembling the Kit: Workshop Manual of your bike model.

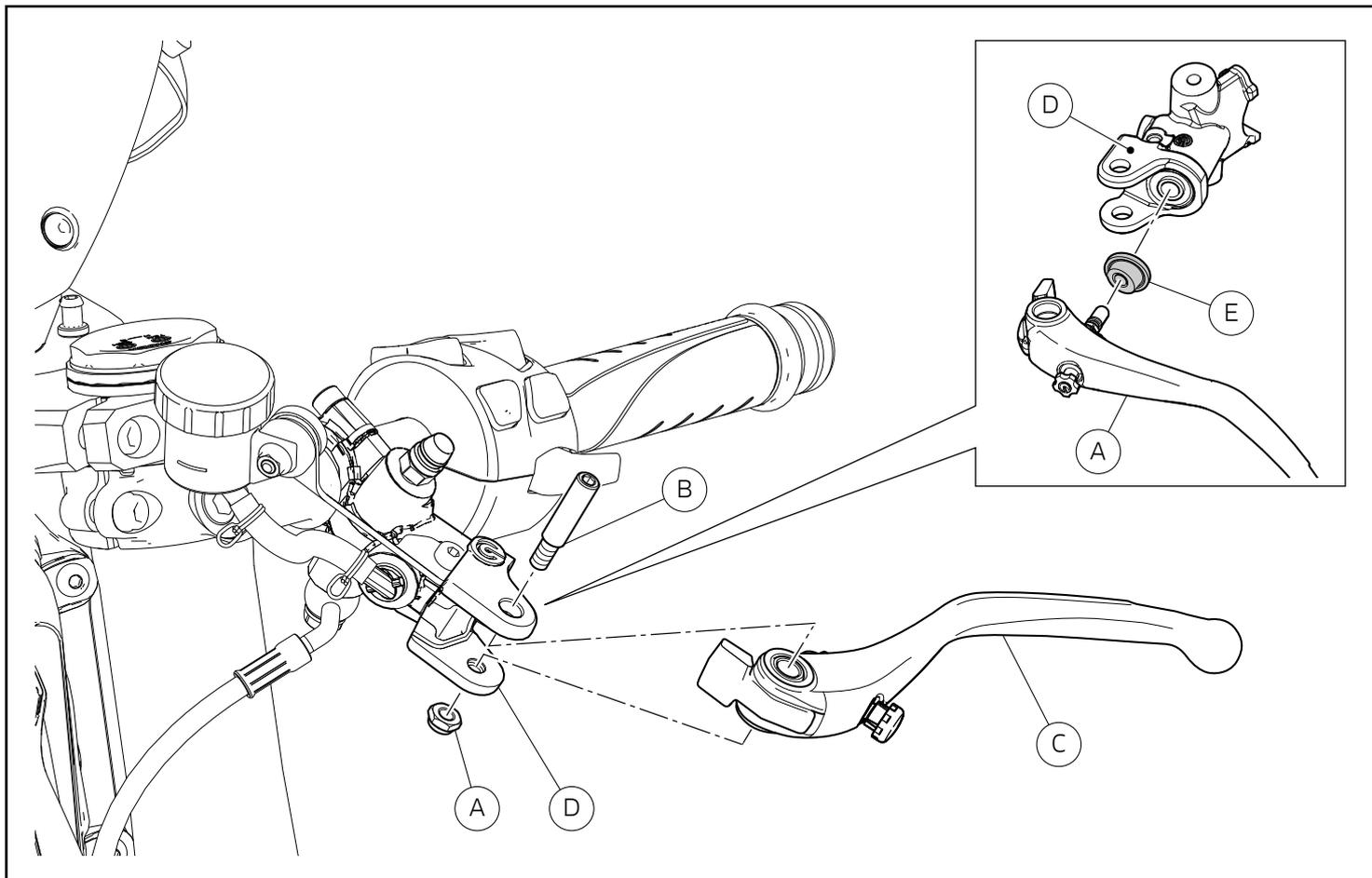


Notes

Should it be necessary to change any kit parts, please refer to the attached spare part table.



Pos.	Denominazione	Description
1	Leva frizione	Clutch lever



Smontaggio componenti originali

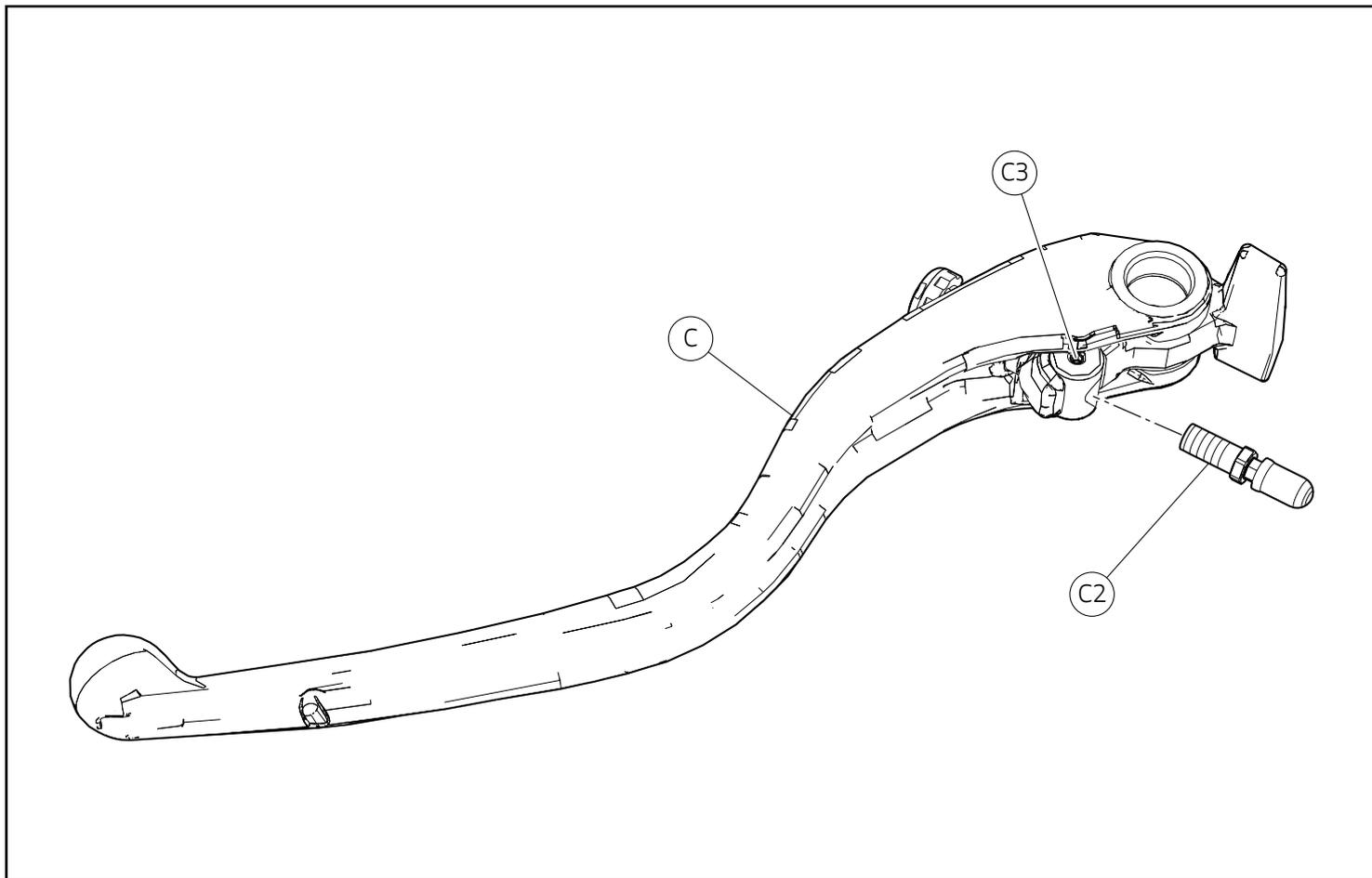
Smontaggio gruppo leva frizione

Operando sul lato sinistro del motoveicolo, svitare il dado (A) e sfilare il perno (B). Rimuovere il gruppo leva frizione (C) dalla pompa frizione (D). Recuperare il dado (A) e il perno (B). Rimuovere il parapolvere (E) dalla pompa frizione (D).

Removing the original components

Clutch lever unit disassembly

Working on vehicle LH side, loosen nut (A) and remove pin (B). Remove clutch lever assembly (C) from clutch master cylinder (D). Collect nut (A) and pin (B). Remove the dust seal (E) from the clutch master cylinder (D).

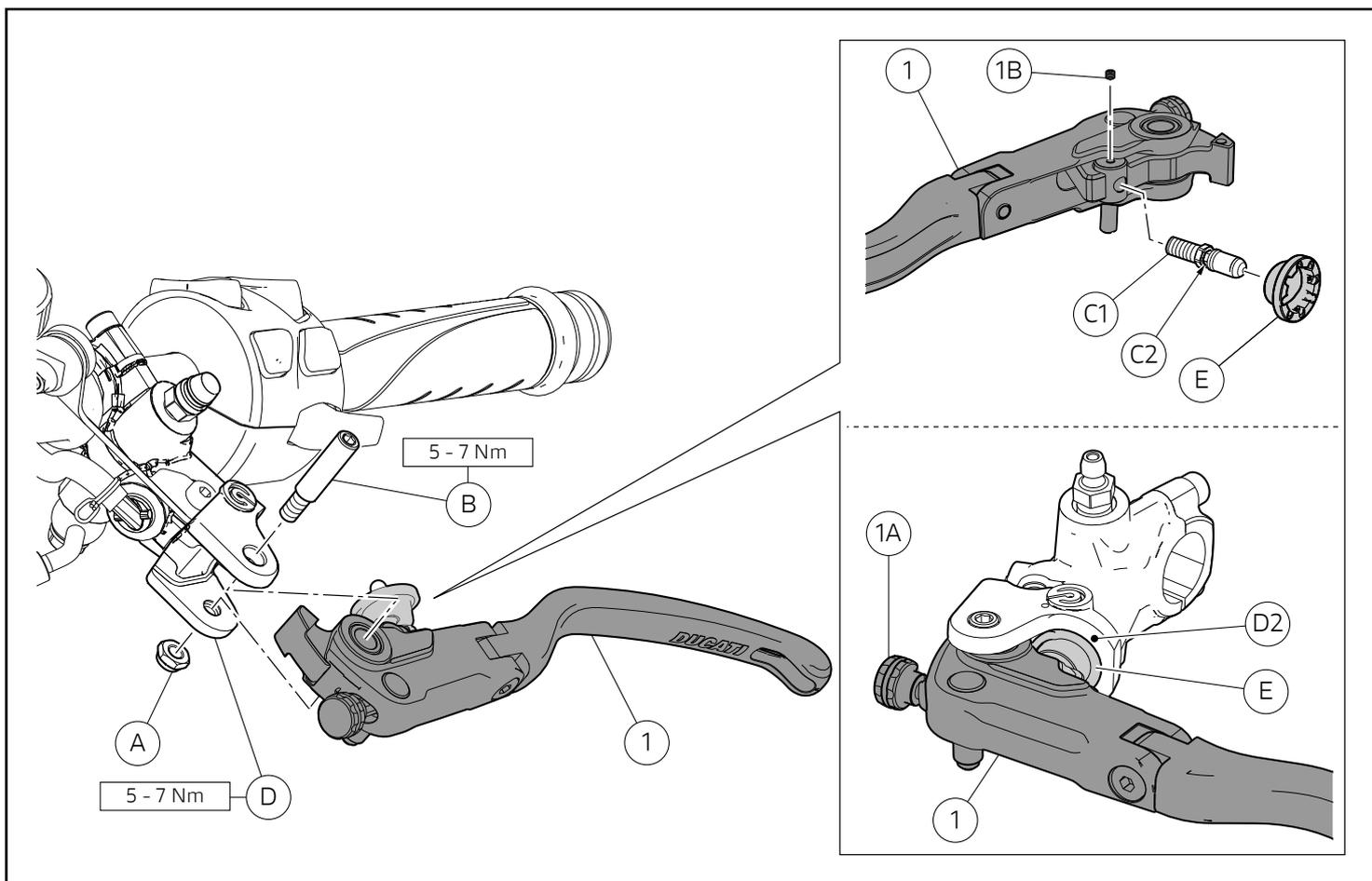


Smontaggio perno da leva frizione

Allentare il grano (C3) e rimuovere il perno di spinta (C2)

Removing the pin from the clutch lever

Loosen dowel (C3) and remove the thrust pin (C2).



Montaggio componenti kit

● Importante

Verificare, prima del montaggio, che tutti i componenti risultino puliti e in perfetto stato. Adottare tutte le precauzioni necessarie per evitare di danneggiare qualsiasi parte nella quale ci si trova ad operare.

Montaggio leva frizione

👁 Note

La leva frizione (1) è dotata di un pomello (1A) per la regolazione della distanza della leva dalla manopola sul manubrio.

● Importante

È necessario adeguare l'apertura delle leve in funzione delle caratteristiche fisiche e dello stile di guida in modo che la guida sia più comoda e sicura possibile.

⚠ Attenzione

La regolazione della leva frizione (1) va effettuata a motore fermo.

Kit installation

● Caution

Check that all components are clean and in perfect condition before installation. Adopt any precaution necessary to avoid damages to any part of the motorcycle you are working on.

Clutch lever assembly

👁 Notes

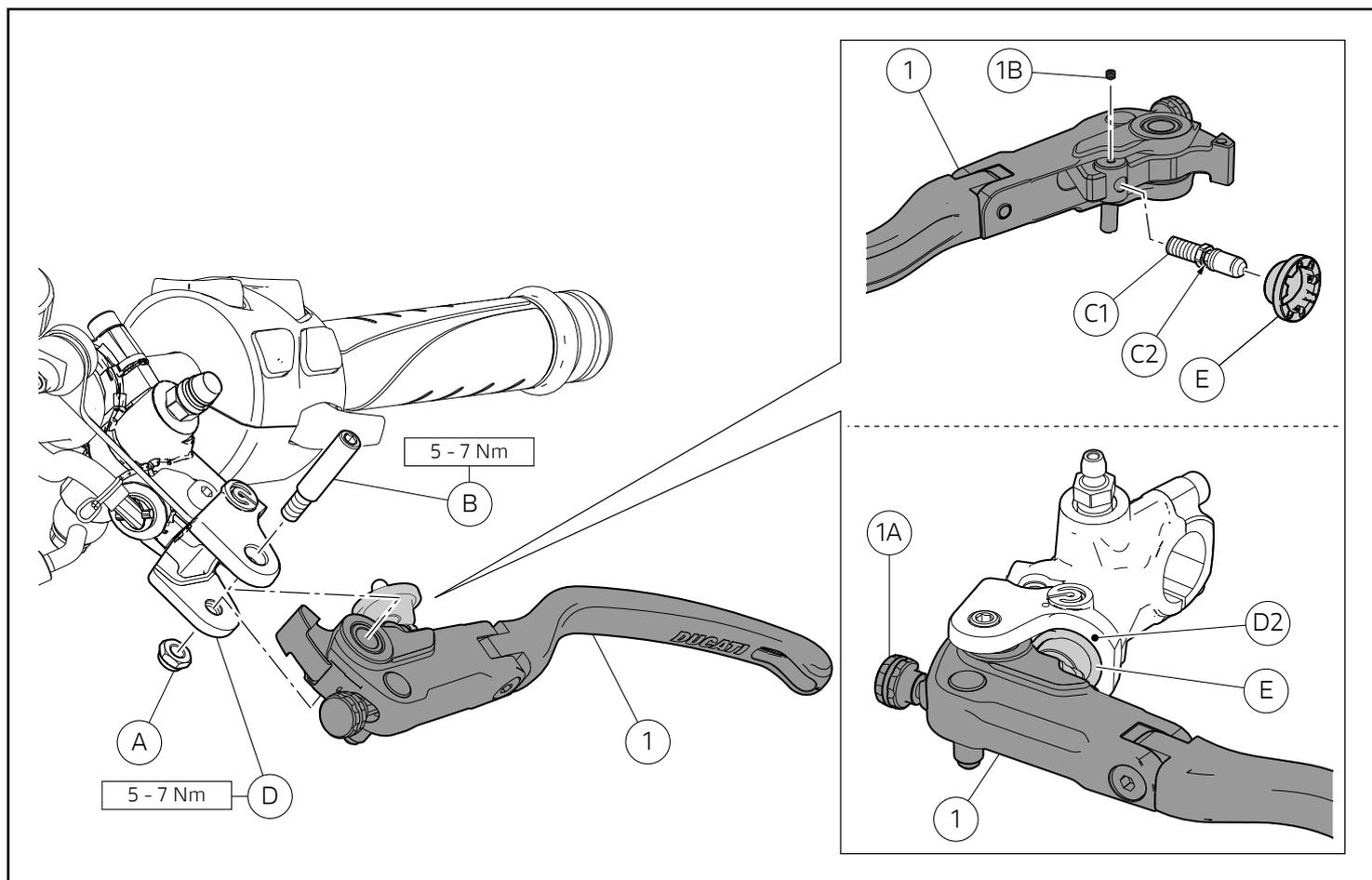
The clutch lever (1) has a knob (1A) for adjusting the distance between lever and handgrip on the handlebar.

● Caution

In order to have a riding experience as comfortable and safe as possible, adjust the opening of the lever according to the physical characteristics and the riding mode.

⚠ Warning

The clutch lever (1) must be adjusted when motorcycle is stationary.



Rimuovere il grano (1B). Montare il perno sulla leva frizione (1), portandolo a misura.

⚠ Attenzione

La corsa a vuoto del flottante deve essere compresa tra $0,75 \pm 1$ mm.

Applicare LOCTITE 243 sul filetto del grano (1B). Impuntare il grano (1B) sulla leva frizione (1). Serrare il grano a mano. Introdurre il parapolvere (E) sul perno di spinta (C1), portandolo a battuta e assicurandosi che sia correttamente inserito nell'apposita sede (C2). Posizionare la leva frizione (1) sulla pompa frizione (D), portandola a battuta e premendo uniformemente su tutta la circonferenza del parapolvere (E).

● Importante

Il parapolvere (E) è montato correttamente quando risulta complanare con la superficie lavorata (D2) della pompa frizione (D).

Impuntare il perno originale (B) sulla pompa frizione (D). Serrare il perno (B) alla coppia indicata. Dal lato opposto, avvitare il dado originale (A) sul filetto del perno (B). Serrare il dado (A) alla coppia indicata.

Remove dowel (1B). Fit the pin on the clutch lever (1) in the correct position.

⚠ Warning

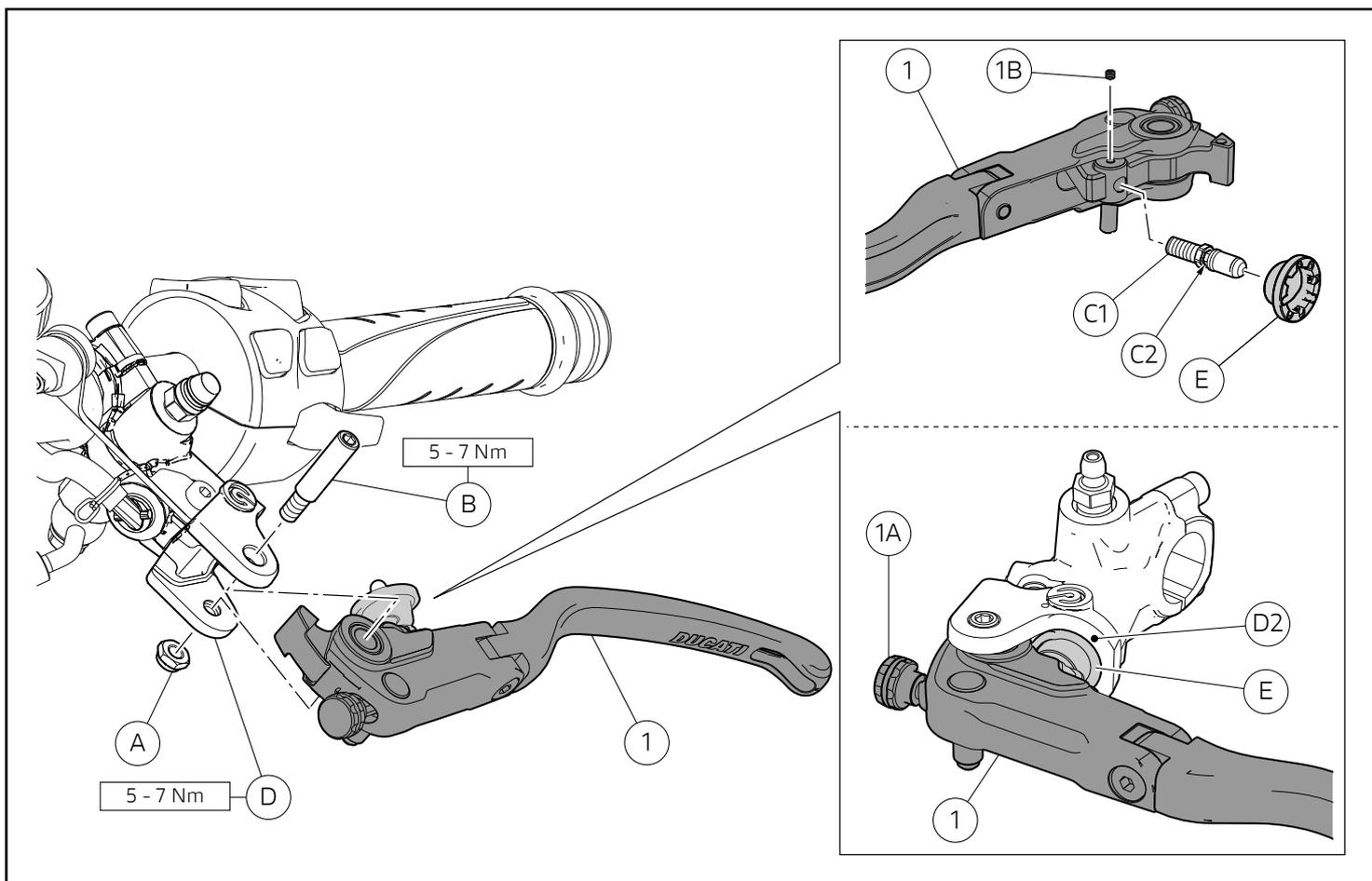
The free play of the piston must be between 0.75 ± 1 mm.

Apply LOCTITE 243 on the dowel thread (1B). Start dowel (1B) on the clutch lever (1). Tighten dowel by hand. Fit the dust seal (E) on the thrust pin (C1), bring it fully home and make sure it is properly positioned in the relevant seat (C2). Fit the clutch lever (1) on the clutch master cylinder (D), bringing it fully home and evenly pressing all around the circumference of the dust seal (E).

● Important

The dust seal (E) is properly installed if it is flush with the machined surface (D2) of the clutch master cylinder (D).

Start original pin (B) on clutch master cylinder (D). Tighten pin (B) to the specified torque. On the opposite side, tighten original nut (A) on pin (B) thread. Tighten nut (A) to the specified torque.



Verifiche

Verificare che il cilindro dell'attuatore rientri dopo una leggera pompata. A motore acceso e cavalletto sollevato, verificare che azionando la leva frizione ci sia lo sbloccaggio dello spingidisco rispetto ai dischi della frizione stessa e inserendo la prima marcia la moto non si spenga.

Checks

Check that the actuator cylinder goes back in after a slight pumping movement. With engine on and stand lifted, check that by activating the clutch lever the pusher plate will be released with respect to the clutch plates and that by engaging the first gear the motorbike will not turn off.

